

	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
		Doc N°:141001-3
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

SUPPLEMENT MANUEL DE VOL
(Aircraft Flight Manual Supplement)

DR400 2+2

Immatriculation :

Numéro de série :

STC N°141001

Approbation EASA du

Installation moteur Lycoming O-235-C2A

	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
		Doc N°:141001-3
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

AVERTISSEMENT

Les informations contenues dans ce supplément remplacent ou complètent celles du Manuel de Vol approuvé AESA, tel que défini ci-après. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer de la compatibilité de l'installation avec les modifications appliquées à l'appareil et les équipements présents sur celui-ci.

Ce supplément doit être inclus dans le manuel de vol lorsque l'équipement mentionné ci-dessus est installé dans l'aéronef.

WARNING

The information contained in this supplement replaces or supplements those of the Flight manual approved EASA, such as defined below. It is the responsibility of the user to be ensured of the compatibility of the installation with the modifications applied to the apparatus and the equipment present to this one.

This supplement must be included in the flight manual when the equipment mentioned above is installed in the aircraft.

	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
		Doc N°:141001-3
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

Tableau des Révisions

Revision	N° des pages	Date	Description
1	Toutes	24/11/2014	Création

	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Doc N°:141001-3
		Mod N°:

Sommaire

1 - GENERALITES		6
GROUPE MOTO-PROPULSEUR (GMP)		6
2 – LIMITES D’EMPLOI		6
3 - PROCEDURES D’URGENCE		6
4 - PROCEDURES NORMALES		6
5 - PERFORMANCES		6
6 - ENTRETIEN COURANT		6

SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
	Doc N°:141001-3
INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

Liste des Pages Effectives

Page	Rev.	Date	Page	Rev.	Date
1	1	24/11/2014			
2	1	24/11/2014			
3	1	24/11/2014			
4	1	24/11/2014			
5	1	24/11/2014			
6	1	24/11/2014			
7	1	24/11/2014			
8	1	24/11/2014			

		Date:24/11/2014
	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	
		Doc N°:141001-3
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

1 - GENERALITES

GRUPE MOTO-PROPULSEUR (GMP)

- Moteur Lycoming : - 4 cylindres opposés à plat.
- horizontalement à prise directe.
 - Refroidissement par air.

Type : O-235-C2A

Régime maximum continu	: 2600T/mn
Taux de compression	: 6,75/1
Température maxi de culasse	: 260°C
Température maxi de fût	: 160°C
Sens de rotation du moteur	: Horaire
Ordre d'allumage	: 1.3.2.4

2 – LIMITES D'EMPLOI

Les limites spécifiées dans le manuel de vol de base et dans les suppléments au manuel de vol restent applicables.

3 - PROCEDURES D'URGENCE

Les procédures d'urgence spécifiées dans le manuel de vol de base et dans les suppléments au manuel de vol restent applicables.

4 - PROCEDURES NORMALES

Les procédures normales spécifiées dans le manuel de vol de base et dans les suppléments au manuel de vol restent applicables.

5 - PERFORMANCES

Les performances indiquées dans le manuel de vol de base et dans les suppléments au manuel de vol restent applicables.

Bruit : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

6 - ENTRETIEN COURANT

	SUPPLEMENT MANUEL DE VOL	Date:24/11/2014
		Doc N°:141001-3
	INSTALLATION moteur LYCOMING O-235-C2A	Mod N°:

L'entretien courant indiqué dans le manuel de vol de base et dans les suppléments au manuel de vol restent applicables.